**Памятка по эксплуатации лодочного мотора SUZUKI DF 2,5**

**УПРАВЛЕНИЕ ПОДЪЕМОМ**

**ДЕЙДВУДА**

Рычаг фиксатора откидки дейдвуда используется для фиксации мотора в полностью поднятом положении.

Чтобы закрепить мотор в таком положении проделайте следующие операции:

1.Включите нейтральную передачу

2.Установите мотор прямо, чтобы освободить блок обратной тяги (А).

****

3.Возьмитесь за углубление на задней части капота мотора и поднимайте мотор до тех пор, пока он автоматически не зафиксируется в полностью поднятом положении фиксатором откидки дейдвуда.

****

****

Чтобы опустить мотор, наклоните его слегка к себе, потяните за рычаг фиксатора откидки (1) и медленно пустите

мотор.

**ОСТОРОЖНО**

***Не используйте румпель для того, чтобы поднять или опустить мотор. Иначе, он может сломаться.***

****

****

**ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ**

**ОСТОРОЖНО!**

**Для обеспечения Вашей безопасности и**

**безопасности Ваших пассажиров всегда перед поездкой производите, описанную ниже проверку.**

Убедитесь, что у Вас достаточно топлива для предстоящей поездки.

**Вместимость топливного бака – 1.5 литра.**

****

**Проверьте уровень масла в картере.**

Чтобы проверить уровень масла:

1.Установите мотор в вертикальное положение.

2. При помощи отверстия для проверки уровня масла проверьте уровень масла. Уровень масла должен быть между верхним и нижним уровнем.

****

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

**Перед тем, как завести мотор:**

1.Опустите мотор в воду.

2.Поверните воздушный вентиль на крышке топливного бака против часовой стрелки.



3.Поверните влево топливный кран.

`

4.Установите нейтральную передачу.



5.Убедитесь, что ключ аварийной остановки, зафиксирован на месте и конец шнура закреплен у Вас на руке или одежде.

**

**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

*ЗАМЕЧАНИЕ!*

*Если двигатель не заводится, проверьте, установлен ли ключ аварийной остановки. Двигатель не заведется, если ключ аварийной остановки не зафиксирован на месте.*

1.**При непрогретом двигателе:**

Полностью вытяните рычаг подсоса. Установите стрелку (2) на ручке управления газом (3) в положение (А).

**Если двигатель прогрет:**

Установите стрелку на ручке управления газом (2) в положение (А). Не используйте подсос.





2. Возьмитесь за ручку стартера и медленно потяните, пока не почувствуете сопротивление. ***Затем резко дерните, чтобы завести мотор. Не бросайте ручку стартера, а позвольте ей медленно вернуться в исходное положение.***



 **ОСТОРОЖНО**

***На данной модели мотора отсутствует защита от запуска при включенной передаче. Если не установлена нейтральная передача, мотор может неожиданно завестись. Что может привести к серьезным повреждениям. Никогда не дергайте ручку стартера на заведенном моторе. Это может повредить его.***

3. После запуска при помощи ручки управления газом установите минимальные обороты.

4.Уберите подсос.

*ЗАМЕЧАНИЕ!*

*В холодную погоду Вы можете оставить подсос на более длительное время, чтобы прогреть двигатель.*

5.***Прогрейте двигатель в течение 5 минут.***

**Проверка системы водяного охлаждения**

После запуска мотора из контрольного отверстия должна вытекать вода. Это означает, что водяной насос и система охлаждения работают нормально. Если вы заметили, что из отверстия вода не вытекает, немедленно заглушите мотор.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!**

***Никогда не эксплуатируйте мотор, если вода не вытекает из отверстия, это может привести к серьезным повреждениям мотора.***

**ПРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ И УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ**

**ОСТОРОЖНО**

***Перед переключением передачи всегда устанавливайте минимальные обороты и задерживайте ручку переключения передач в нейтральном положении.***

**Переключение передач**

Чтобы включить переднюю передачу установите ручку управления газом на минимальные обороты и плавно потяните рычаг переключения передач к себе.



**Управление скоростью**

После переключения передачи управляйте скоростью путем вращения ручки управления газом.



**ЗАДНИЙ ХОД**

Чтобы установить мотор для движения задним ходом:

1.Установите ручку управления газом в положение холостого хода.

2.Поверните корпус мотора вокруг себя и перекиньте ручку управления к себе.



3.Управляйте мотором на небольшой скорости.

**ОСТАНОВКА РАБОТЫ МОТОРА**

Чтобы заглушить мотор, сбросьте газ, включите нейтральную передачу, нажми-

те и удерживайте кнопку остановки (А) до тех пор, пока мотор не заглохнет.

****